



Istituto Veneto  
di Scienze Lettere  
ed Arti

## **VENEZIA E IL SENSO DEL MARE. PERCEZIONI E RAPPRESENTAZIONI**

**28 -29 novembre**

**Istituto Veneto di Scienze, Lettere ed Arti  
Biblioteca Nazionale Marciana**

**Dimitar Veselinov Dimitrov, University of Plovdiv  
*Venice and the Mare Maius (13th - 15th c.)***

### **Abstract**

From the 13th – through the 15th centuries the Black Sea contact zone became an integral part of the global maritime and trade network, run by Venice and Genoa, Mediterranean then dominant sea powers. Throughout this dynamic period of intense contacts and interactions, the Black Sea region attained great importance and played a key role as “the hub of the international maritime commercial traffic” in the European “world-economy (Weltwirtschaft)”, thus becoming an inviting area for the protagonists in the exchange process – the seafarers and merchants from Venice and Liguria. The paper will discuss the various aspects of the Venetians’ presence in the Black Sea area during the *longue durée* spanning from the 13th through the 15th, while trying to evaluate the overall impact of La Serenissima on the region. A general overview of the Venetian diplomatic, political and trade relations with the local Black Sea states and especially with the medieval Bulgarian Tsardom on the Western Black Sea Coast will be provided. Besides the strategic political and economic interests of Venice in the Black Sea contact zone, the paper will draw attention on the evolution of the Venetian navigational knowledge of Mare Maius according to the late medieval Venetian portolans and nautical charts. The Venetian trade exchange on the Black Sea markets, as well as the Venetian Black Sea administrative network with all its social, cultural and religious structures will also be taken into consideration.

Keywords: Venice, Black Sea, trade, navigation, relations, interaction, impact, Bulgarian Tsardom

Dal 13 ° al 15 ° secolo, l'area del Mar Nero divenne parte integrante della rete marittima e commerciale globale, gestita da Venezia e Genova, il Mediterraneo allora potenze marine dominanti. Durante questo periodo dinamico di intensi contatti e interazioni, la regione del Mar Nero ha raggiunto una grande importanza e ha svolto un ruolo chiave come "fulcro del traffico commerciale marittimo internazionale" nella "economia mondiale (Weltwirtschaft)" europea, diventando così un'area invitante per i protagonisti nel processo di scambio: i marittimi e i mercanti di Venezia e della Liguria. La relazione discuterà i vari aspetti della presenza dei veneziani nell'area del Mar Nero durante la *longue durée* che va dal 13 al 15, cercando di valutare l'impatto complessivo della Serenissima sulla regione. Verrà fornita una panoramica generale delle rapporti diplomatiche, politiche e commerciali veneziane con gli stati locali del Mar Nero e in particolare con il Regno di Bulgaria sulla costa occidentale del Mar Nero. Oltre agli interessi politici ed economici strategici di Venezia nella zona di contatto del Mar Nero, il relazione attirerà l'attenzione sull'evoluzione della conoscenza della navigazione veneziana di Mar Maggiore secondo i portolani e le carte nautiche del tardo medioevo veneziano. Saranno presi in considerazione anche gli scambi commerciali veneziani sui mercati del Mar Nero e il sistema amministrativo veneziano nell'area del Mar Nero con tutte le sue strutture sociali, culturali e religiose.

Parole chiave: Venezia, Mar Nero, commercio, navigazione, relazioni, interazione, impatto, Il Regno di Bulgaria