



Istituto Veneto  
di Scienze Lettere  
ed Arti

13-14-15-16 settembre 2022

**Dimensioni istituzionali del Commonwealth veneziano (secoli XIV-XVII)**

***Commerci e mobilità in area adriatica tra spinte monopolistiche e spazi di autonomia (1358-1420)***

Francesco Bettarini

Abstract

La pace di Zara (1358) e la perdita della Dalmazia determinarono per Venezia l'inizio di una fase molto delicata per il mantenimento della sua supremazia politica ed economica sul mare Adriatico. Affrancati dalla signoria veneziana, i porti della costa orientale dell'Adriatico cercarono di imporsi quali scali marittimi alternativi per i traffici commerciali esistenti tra la penisola italiana e l'Europa centro-orientale. In queste città, network mercantili fiorentini, genovesi e marchigiani sostituirono gli uomini d'affari veneziani, contribuendo a disegnare un Adriatico nuovo ed alternativo. Questo intervento si propone di studiare la politica monopolistica promossa da Venezia e la reazione dei network mercantili italiani durante l'occupazione ungherese della costa dalmata.